

Analisi dei dati di traffico

L'anno 2004 si è chiuso con una movimentazione prossima ai 4 milioni di tonnellate, con un incremento di oltre 5 punti percentuali rispetto al 2003.

Il bilancio positivo è frutto dell'eccellente performance conseguita dal settore della movimentazione di merci in colli (+32,2%), che per la prima volta ha superato i 2 milioni di tonnellate annue.

Per contro, dopo i positivi risultati conseguiti nel corso del biennio 2002-2003, il settore delle rinfuse liquide ha conosciuto una brusca battuta d'arresto (-42,1%), attestandosi su una movimentazione complessiva di circa 365 mila tonnellate.

Per quanto riguarda le rinfuse solide, va registrata una flessione di 9 punti percentuali su base annua; con circa 1,2 milioni di tonnellate di merce movimentata si tratta del peggior risultato dal 1998 ad oggi.

Prosegue, invece, inarrestabile la crescita del settore container: nell'arco di un solo anno, infatti, il numero di TEU movimentate è quasi raddoppiato, superando piuttosto nettamente le 2 mila unità. Tale comparto gode, allo stato attuale, delle migliori prospettive di sviluppo e di ciò si attende ulteriore conferma negli anni a venire.

L'obiettivo principale, già a partire dal 2005, è quello di superare i 4 milioni di tonnellate in termini di movimentazione complessiva, un traguardo che appare realisticamente alla portata dello scalo isontino.

Il porto di Monfalcone ha inoltre avviato, già nel 2002, anche il traffico passeggeri su ferry: allo stato attuale, non sono purtroppo disponibili dati sul settore e quindi non è possibile fare considerazioni precise in merito.

In virtù dei risultati conseguiti nel corso del 2004, Monfalcone conferma la propria posizione di porto di competitività media, che risente dei propri concorrenti vicini (Venezia e Trieste) e svolge attività legate principalmente al proprio bacino di riferimento. Ciò nonostante, lo scalo isontino continua a mantenere inalterato il proprio tradizionale primato su scala nazionale per la movimentazione di legname e prodotti collegati.

Fonti:

ASPM Azienda Speciale per il Porto di Monfalcone.

Glossario

Container: cassone metallico di misure standardizzate, utilizzato nel trasporto marittimo, aereo e ferroviario delle merci.

T.e.u.: acronimo di Twenty equality unity; unità di misura utilizzata per il traffico di container con dimensioni standard pari a 20 piedi.

Rinfuse: merci spedite senza imballo o non disposte in contenitori.

Collo: ognuna delle unità che compone un carico merci.

Ro-Ro: acronimo dell'inglese roll-on roll-off; le navi Ro-Ro consentono agli autisti di caricare e scaricare direttamente il proprio automezzo guidandolo sulla rampa di collegamento con la banchina. Grazie alle strutture di cui è dotata la nave Ro-Ro permette inoltre di caricare e scaricare direttamente la merce sulla banchina del porto o su chiatte.