

Aeroporto	Aer Tre
Sede	Aeroporto di Treviso SpA Via Noalese 63/E 31100 Treviso tel. 0422/ 315211 fax 0422/ 315219 sito Internet: www.trevisoairport.it
Società concessionaria	AER TRE SpA Il 45% del capitale azionario di Aer Tre è di proprietà della società SAVE S.p.A., società di gestione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, a cui lo scalo di Treviso è legato dal 1996. Gli altri azionisti di Aer Tre sono in ordine di quota posseduta il Comune di Treviso (37,6%), Veneto Sviluppo (10%), la Camera di Commercio di Treviso (4,8%), la Fondazione Cassamarca (1,7%) e, infine, la Provincia di Treviso, con il rimanente 0,7%.
Presentazione	L'integrazione dell'aeroporto con lo scalo Marco Polo di Venezia, con la conseguente creazione del Sistema Aeroportuale Venezia (SAVE), ha permesso una più razionale distribuzione del traffico fra i due aeroporti nonché di sfruttare in maniera ancora più efficace le rispettive risorse. Nel corso del 2004 l'aeroporto di Treviso ha registrato complessivamente 894.206 passeggeri, con un incremento sostanziale, pari al 30,5% rispetto al 2003. Le merci movimentate sono invece state pari a 17.924 tonnellate, con un incremento del 16,3% rispetto all'anno precedente.
Localizzazione e vie d'accesso	Situato a 17 m sul livello del mare, l'aeroporto si trova a soli 3 km dal centro della città lungo la SS515 in direzione Padova nonché in zona adiacente alla tangenziale SS53. Quest'ultima collega lo scalo di Treviso a tutte le principali reti autostradali.
Collegamenti Principali tratte aeree servite per tipologia di traffico	<ul style="list-style-type: none"> - Amsterdam: 1 volo giornaliero; - Charleroi: due voli al giorno; - Frankfurt-Hahn: 1 volo al giorno; - Geron (Spagna): 1 volo al giorno; - Ibiza: due voli charter settimanali, a partire da maggio; - Liverpool: 1 volo al giorno; - Londra Luton: 1 volo al giorno; - Londra Stansted: 3 voli al giorno; - Parigi Beauvais: 2 voli al giorno; - Roma Ciampino: 2 voli al giorno, 1 il sabato; - Timisoara: 1 volo al giorno dal lunedì al sabato, charter operati dalla compagnia Carpat Air. <p>A partire dal mese di marzo 2005 il vettore Ryanair, che da solo conta per l'85% del traffico complessivo dello scalo, ha dato il via ai nuovi collegamenti per Liverpool e Parigi Beauvais.</p> <p>Sono attualmente operative le seguenti compagnie aeree di linea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carpat Air; - Eurofly ; - Airone ; - Ryanair; - Transavia.
Strutture aeroportuali Piste, gate, piazzali, magazzini, terminal, ecc.	Piste pista unica di 2470 m (larghezza: 46 m) Parcheggi aeromobili: 7 Parcheggi aviazione generale: 8 L'aerostazione passeggeri si articola in: <ul style="list-style-type: none"> - sala partenze che dispone di snack bar, free shop e telefoni; - sala arrivi in cui si trovano il servizio informazioni, lost & found, il cambiovaluta e numerosi autonoleggi; - sala accettazione in cui si trovano i banchi check-in, la biglietteria, un altro servizio informazioni, il banco dei tour operator, telefoni, bancomat, bar ed edicola.
Operatori	Accanto alle già citate compagnie aeree, sono attivi all'interno dello scalo aeroportuale trevigiano tre corrieri (Dhl, Tnt, Ups) ed i seguenti Tour Operator: Brevivet, Omega, Teorema

	e Al Sole.
Piano di sviluppo	<p>Il 2 febbraio 2004 è stato presentato ufficialmente il progetto della nuova aerostazione dello scalo di Treviso. E' prevista la realizzazione di una palazzina a tre piani con una superficie complessiva di 14 mila mq ed un investimento complessivo di circa 9 milioni di euro. La struttura è concepita per gestire contemporaneamente fino a 400 passeggeri in partenza e altrettanti in arrivo e un milione di passeggeri annui. Il fiore all'occhiello del progetto è costituito da un mezzanino blindato per il controllo dei bagagli e accessibile soltanto al personale autorizzato. La nuova aerostazione dovrebbe essere pronta per il 2006 e viene concepita come uno strumento ulteriore per il rilancio del turismo e dell'economia non solo della provincia di Treviso, ma anche dell'intero Nord Est.</p> <p>Per la gestione della sicurezza dello scalo, la società AerTre acquisirà il 35% del capitale di Save Security, che si occupa di tali mansioni all'interno del Marco Polo di Venezia.</p> <p>Accanto ai voli di linea low cost e charter, l'aeroporto di Treviso intende anche sviluppare in futuro una rete di voli di linea regionali verso destinazioni che rispondano ad esigenze effettive provenienti dal bacino d'utenza dello scalo. Il piano di sviluppo dell'aeroporto della Marca va naturalmente inquadrato in un'ottica di crescente specializzazione e differenziazione dell'offerta di servizi all'interno del Sistema Aeroportuale di Venezia.</p> <p>In fase di studio è pure l'ipotesi della realizzazione di un collegamento ferroviario diretto per lo scalo di Treviso. Grazie alla derivazione di un chilometro di nuovi binari dalla linea Treviso-Vicenza sarebbe possibile per i passeggeri raggiungere lo scalo della Marca utilizzando la nuova metropolitana di superficie.</p>

Dati di bilancio

	2003	2002	<i>Variazione</i>
Ricavi totali	9.873.476 €	8.024.018 €	23,0%
Margine operativo lordo	2.480.613 €	2.253.514 €	10,1%
Risultato operativo	1.689.844 €	1.790.521 €	-5,6%
Utile ante tasse	1.657.696 €	1.870.212 €	-11,4%
Utile di esercizio	793.182 €	1.234.455 €	-35,7%

L'esercizio 2003 conferma un'ottima crescita sia in termini assoluti che relativi del patrimonio netto aziendale. Rispetto all'esercizio precedente, si riscontra un decremento del risultato operativo dovuto principalmente all'iscrizione in bilancio degli ammortamenti relativi alla conclusione dei lavori di riqualifica della pista di volo e di costruzione di due nuovi hangar (c.d. ammortamenti di beni gratuitamente devolvibili). La contrazione dell'utile di esercizio è invece da attribuire al fatto che, a differenza di quanto accaduto nel 2002, non è stato possibile beneficiare di alcuna agevolazione per ridurre il carico fiscale.