Aeroporto	Marco Polo
Sede	Save S.p.a. Viale G. Galilei, 30/1 30030 Tessera-Venezia (Ve) Telefono: 041 2606111 Fax: 041 2606260 Sito Internet: www.veniceairport.it
Società concessionaria	SAVE S.p.A. (per maggiori informazioni vedi scheda allegata)
Presentazione	L'aeroporto Marco Polo di Venezia ha chiuso l'anno 2004 con un movimento di oltre 5,8 milioni di passeggeri ed un incremento pari al 10,7% rispetto all'anno precedente. Il Sistema Aeroportuale di Venezia, che comprende anche lo scalo San Giuseppe di Treviso (di cui SAVE detiene una quota del 45%), è ormai da qualche anno il terzo polo aeroportuale d'Italia, alle spalle soltanto di Roma e Milano. Nel corso del 2004, il settore dei voli di linea ha contato da solo per circa il 94% del traffico complessivo. Pure il dato relativo ai movimenti di aeromobili ha confermato il trend positivo già riscontrato nel corso degli ultimi esercizi (+4%). Ad oggi, lo scalo lagunare mette a disposizione dei viaggiatori oltre 700 voli settimanali e serve tutte le principali destinazioni nazionali ed internazionali. L'introduzione dei collegamenti per New York (avvenuta nel 2000) e Shanghai (dal giugno 2004) ha rafforzato ulteriormente la posizione competitiva del Marco Polo, che è divenuto così il terzo scalo intercontinentale del nostro paese. Positivo è pure l'andamento del settore cargo: il 2004 si è chiuso con una movimentazione complessiva pari a 19.206 tonnellate, con un incremento del 17,5% rispetto all'anno precedente, frutto soprattutto delle ottime performance della movimentazione via terra (+21,6% su base annua).
Localizzazione e vie d'accesso	Situato in una striscia di terra compresa fra la Bassa Padana e la Laguna di Venezia, l'aeroporto Marco Polo è privo di qualsiasi ostacolo naturale nelle vicinanze e favorisce così procedure di atterraggio e decollo semplici e lineari. Raggiunto direttamente dalla SS14 triestina, è collegato all'autostrada A4 Torino-Trieste mediante una bretella stradale. L'aeroporto è inoltre collegato alle vicine stazioni ferroviarie di Mestre-Venezia e Venezia-Santa Lucia mediante servizi di autobus di linea. La Regione Veneto e le Ferrovie dello Stato hanno inoltre concordato, quale estensione del progetto TAV (linea ad alta velocità e ad alta capacità) e SFRM (Sistema Ferroviario Regionale Metropolitano), l'ipotesi di realizzare al Marco Polo una fermata della nuova linea al fine di migliorare l'accessibilità infrastrutturale dello scalo.
Collegamenti Principali tratte aeree servite per tipologia di traffico	Nazionali *(orario invernale 2004/2005)* – Bari: 3 voli giornalieri, 2 la domenica; – Brindisi: 1 volo giornaliero; – Cagliari: due voli giornalieri, uno la domenica; – Cuneo: 2 voli giornalieri, uno il sabato e la domenica; – Milano Malpensa: 3 voli giornalieri; – Napoli : 6 voli giornalieri; – Olbia: 2 voli settimanali; – Palermo: 5 voli giornalieri; – Roma Fiumicino: fino a 10 voli giornalieri; – Trapani: 1 volo giornaliero. Internazionali *(orario invernale 2004/2005)* – Amburgo: da 4 a 5 voli settimanali nel periodo dicembre-marzo; – Amsterdam: 3 voli giornalieri; – Atene: 3 voli settimanali; – Barcellona: 4 voli giornalieri, più alcuni voli charter; – Berlino Tegel: 4 voli settimanali, a partire da dicembre; – Bratislava: 1 volo giornaliero; – Bristol: 1 volo giornaliero settimanale, fino a metà dicembre; – Bruxelles: 2 voli giornalieri; – Budapest: da 1 a 2 voli giornalieri; – Colonia: da 1 a 2 voli giornalieri;

	– Copenaghen: da 1 a 2 voli giornalieri; – Coventry: 3 voli settimanali; – Dublino: 4 voli settimanali; – Düsseldorf: 1 volo settimanale, sospeso a partire da fine novembre; – East Midlands: 1 volo giornaliero; – Edinburgo: 2 voli settimanali, nel periodo giugno-settembre; – Francoforte: 5 voli giornalieri; – Ginevra: 1 volo giornaliero, tranne il sabato; – Hannover: 4 voli settimanali; – Iraklion: 1 volo settimanale nel periodo estivo; – Ibiza: da 2 a 3 collegamenti settimanali nel periodo estivo; – Leeds: 4 collegamenti settimanali; – Lione: da 1 a 2 voli giornalieri; – Lisbona: 2 voli settimanali; – Londra Gatwick: 4 voli giornalieri; – Londra Heathrow: 1 volo giornaliero; – Madrid: 4 voli giornalieri; – Manchester: 1 volo giornaliero; – Monaco di Baviera: 5 voli giornalieri; – Mosca Sheremetyevo: 2 voli settimanali; – New York (JFK): 5 voli settimanali, due a partire da marzo; – Parigi Charles de Gaulle : 5 voli giornalieri, più altri collegamenti variabili; – Parigi Orly : da 3 a 4 voli giornalieri; – Praga: 2 voli giornalieri; – Shanghai Pudong: 1 volo settimanale; – Stoccarda: da 2 a 3 voli settimanali; – Varsavia: 1 volo giornaliero, tranne il martedì e la domenica; – Vienna: 4 voli giornalieri; – Zurigo: 3 voli giornalieri, più altri collegamenti ad hoc variabili. Altri collegamenti charter per: - Alicante; - Baneasa-Bucarest: 1 volo giornaliero; - Bilbao; - Bordeaux; - Borispol-Kiev (Ucraina); - Bournemouth; - Istanbul; - Linz; - Lussemburgo; - Malaga; - Malta; - Marsiglia; - Monastir; - Nantes; - Palma de Mallorca; - Sal (isole Capo Verde); - Sharm el Sheikh; - Sofia; - Timisoara: 1 volo giornaliero, tranne il sabato; - Torino; - Tolosa. Lo scorso 11 gennaio 2005 è stato introdotto il nuovo collegamento settimanale Milano-Venezia-Shanghai operato dalla compagnia Blue Panorama, che a partire dal prossimo aprile verrà ulteriormente raddoppiato nella sua frequenza. Il volo viene realizzato in modo tale da garantire la connessione con i voli interni al grande Paese asiatico garantiti da China Eastern. A partire dal prossimo 10 maggio verrà introdotto il terzo volo intercontinentale, con destinazione Philadelphia: si tratta di un collegamento giornaliero garantito dalla compagnia US Airways. Secondo le previsioni della società di gestione, il nuovo orario estivo vedrà

	l'introduzione di nuovi collegamenti diretti anche per Helsinki e Oslo (due volte la settimana), mentre Manchester verrà coperta giornalmente. Previsto anche l'incremento dei voli per Dublino e la conferma dei due collegamenti settimanali per Tirana, mentre si sta lavorando al ripristino del collegamento diretto anche con Nizza. Riportiamo qui di seguito le compagnie aeree di linea operative nello scalo veneziano: Aer Lingus, Aeroflot, Air Canada, Air Dolomiti, Air France, Air One, Albatros Airways, Alitalia, Alpi Eagles, Austrian Airlines, British Midland, British Airways, Czech Airlines, Delta, Denim Airways, Easy Jet, Fly Baboo, Hapag Lloyd Express, Helvetic, Iberia, Jet2, KLM, LOT Polish Airlines, Lufthansa, Maersk Air, Malev, Meridiana, Northwest Airlines, Norwegian, SAS, Sky Europe, SN Brussels Airlines, Snow Flake, Air Portugal, Thomson, Tyrolean, United.
Strutture aeroportuali Piste, gate, piazzali, magazzini, terminal, ecc.	Piste 3.300m pista principale (larghezza: 45m) 2.700m pista ausiliaria (larghezza: 45m) entrambe queste piste possono essere utilizzate da qualsiasi tipo di aeromobile e tonnellaggio pista ausiliaria dotata del Surface Movement Ground Control System (SMGCS) Aerostazione: progettato per accogliere fino a 6,5 milioni di passeggeri l'anno, il nuovo terminal ha una superficie complessiva di circa 60.000 mq e per la sua realizzazione è stato necessario un investimento complessivo pari a 250 milioni di Euro. Il nuovo terminale si articola in questo modo: piano terra - arrivi - sala arrivi mq 4.500 - area riconsegna bagagli mq 4.000 - area smistamento bagagli mq 5.500, sistema di smistamento automatico (BHS) con capacità pari a 3.600 bagagli/ora - 5 caroselli per riconsegna bagagli - area commerciale/servizi mq 1.000 primo piano - partenze - area accettazione mq 5.600 - banchi accettazione n.62 - zona partenze mq 4.200 - area commerciale mq 3.500 - area ristoranti mq 1.000 - 28 imbarchi - 6 pontili di imbarco piano superiore - sale vip mq 1.500 - uffici operativi mq 4.800 sistema di sicurezza - Controllo ai raggi X del 100% dei bagagli di stiva - Controllo accessi con apparati biometrici o di prossimità - 200 telecamere operative in tutto lo scalo - 6 porte con controllo a raggi X passeggeri e bagagli a mano nuovo cargo building 6.000 mq complessivi, di cui: - 2.900 mq stoccaggio merci import/export - 500 mq stoccaggio merci speciali - nuovo caveau valori da oltre 200 mq piazzale aeromobili - Progetto finale mq 370.00 Lo scalo veneziano dispone complessivamente di 36 parcheggi per gli aeromobili, di cui 4 per wide-bodies, 24 per narrow-bodies e 8 per l'aviazione generale. Per le auto è disponibile un parcheggio multipiano da 2.000 posti più un parcheggio scoperto a pagamento di 700 posti ed un ulteriore parcheggio libero di 300 posti. La SAVE ha recentemente concluso un accordo con la società Megabeam, che garantisce agli utenti la possibilità di utilizzare la modalità di connessione ad Internet WI-FI (senza cavi e velocissima) in cinque aree dell'aerostazione. Si tratta di un servizio innovativo, volto a

	rispondere alle esigenze di quei clienti che necessitino di rapide connessioni ad Internet anche negli ambienti aeroportuali e promuove la diffusione di queste nuove tecnologie anche nel Nord Est.
Servizi offerti	Lo scalo di Venezia Tessera è il primo aeroporto italiano che non gestisce direttamente i servizi di handling. Vi sono infatti 3 società di handling che garantiscono un servizio di alta qualità e a basso costo.
Operatori	– **Airport Elite srl**: gestisce le attività commerciali all'interno dell'aeroporto di Venezia ed in particolare l'attività di ristorazione ed il duty free – **Marco Polo Park srl**: gestisce i parcheggi dell'aeroporto di Venezia – **SAVE Engineering spa**: coordina i lavori relativi alla realizzazione di grandi opere aeroportuali – **SAVE Security srl**: gestisce i servizi di sicurezza e di controllo in ambito aeroportuale – **N-AITEC spa** si occupa della realizzazione di sistemi informatici per aeroporti e per grandi siti industriali – **AviaPartner** – **Eagles Services** – **SAV**
Piano di sviluppo	Nel corso del 2003, è proseguita l'attività di programmazione degli investimenti che porteranno al completamento del sistema aeroportuale di Tessera in conformità con le previsioni contenute nel Master Plan. I lavori relativi alla nuova aerostazione passeggeri sono stati conclusi, così come la messa a punto dell'opera. Nei primi mesi del 2003 sono stati portati a termine anche i lavori per la realizzazione del nuovo fabbricato merci. Tra le altre opere il cui iter autorizzativo è stato approvato nel corso del 2003 rammentiamo: - il collegamento pedonale meccanizzato; - il nuovo fabbricato per i Vigili del Fuoco e la Guardia di Finanza; - l'ampliamento del garage multipiano; - l'ampliamento della darsena; - la nuova area capannoni spedizionieri; - il nuovo parcheggio multipiano; - alcune opere viarie di completamento all'interno dell'area Marco Polo Park; - il progetto del Venice Gateway, dell'architetto Frank O. Gehry, che è stato presentato nel luglio 2003 agli Enti competenti (Magistrato alle Acque, Comune di Venezia, ENAC, Vigili del Fuoco e Regione Veneto); - la ristrutturazione della vecchia aerostazione. L'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) ha accolto la richiesta di estensione della concessione a SAVE per la gestione del Marco Polo fino al 2041. A seguito di tale decisione, il Gruppo SAVE ha avviato i lavori di elaborazione del nuovo Master Plan per il periodo 2005-2015. Infrastrutture efficienti e servizi di qualità rappresentano il cardine della programmazione futura di SAVE, anche al fine di attirare nuovi passeggeri. Particolare attenzione verrà dedicata anche alla sicurezza, con l'obiettivo di diventare una organizzazione che opera a zero incidenti.