

Porto	Monfalcone
Sede	Azienda Speciale per il Porto di Monfalcone Via Terme Romane 5 34074 Monfalcone (Go) tel. 0481/ 414097 fax 0481/ 414099 sito Internet: www.porto.monfalcone.gorizia.it
Ente di gestione	ASPM Azienda Speciale per il Porto di Monfalcone della Camera di Commercio I.A.A. di Gorizia
Presentazione	<p>Il porto di Monfalcone è il secondo per importanza e traffici del Friuli Venezia Giulia, alle spalle del porto franco di Trieste. Lo scalo è uno dei punti nodali della navigazione all'interno del bacino adriatico. Attualmente vengono movimentate ogni anno più di 3 milioni di tonnellate di merce varia: dal carbone al legname, dai rottami di ferro ai prodotti siderurgici, dai cereali alla cellulosa, dai minerali alla rinfusa al cemento ecc. Il porto di Monfalcone è attualmente ai vertici su scala nazionale per la movimentazione di prodotti forestali.</p> <p>L'anno 2004 si è chiuso con una movimentazione prossima ai 4 milioni di tonnellate, con un incremento di oltre 5 punti percentuali rispetto al 2003. Il bilancio positivo è frutto dell'eccellente performance conseguita dal settore della movimentazione di merci in colli (+32,2%) e containers.</p>
Localizzazione e vie d'accesso	<p>Il porto di Monfalcone è lo scalo situato più a nord fra quelli del bacino adriatico ed è quindi il più vicino all'Europa centrale. Esso gode di un buon sistema di collegamenti con il proprio retroterra, che descriviamo qui di seguito.</p> <p>Collegamenti stradali: grazie alle autostrade A4 (Venezia-Trieste) e A23 (Monfalcone-Udine-Austria), il porto di Monfalcone è facilmente raggiungibile su gomma; alle autostrade già citate, vanno poi aggiunte le strade statali da e per Udine, Trieste, Gorizia e Venezia, che pure garantiscono i collegamenti con l'area portuale.</p> <p>Collegamenti ferroviari: la stazione FS di Monfalcone si trova a pochi passi dallo scalo merci del porto, a cui è collegata mediante un raccordo ad un binario non elettrificato; dalla stazione FS di Monfalcone sono disponibili collegamenti lungo la linea Venezia-Trieste e verso Udine e Tarvisio.</p> <p>Il porto di Monfalcone costituisce inoltre il centro di un'area intermodale che, in un raggio di soli 25 chilometri, comprende l'aeroporto di Ronchi dei Legionari (a soli 5 km) da cui partono voli nazionali ed internazionali, l'autoporto e la stazione doganale di Gorizia (a 15 km) e lo scalo ferroviario di Cervignano (a 25 km di distanza dall'area portuale).</p> <p>Lo scalo può quindi contare su una vasta gamma di servizi di trasporto via mare, cielo, su gomma e su rotaia all'interno di un raggio indubbiamente contenuto.</p>
Linee di navigazione	Dal porto di Monfalcone ogni mercoledì e sabato parte un servizio ferry che collega lo scalo isontino con Bari e la Grecia (terminali di Igoumenitsa e Patrasso).
Strutture portuali (canali, banchine, piazzali, magazzini, terminal, raccordi ferroviari)	<p>Il porto di Monfalcone dispone di ottimi fondali, la cui profondità è compresa fra i 7,5 e i 12,5 metri. Il canale di accesso è lungo 4.500 metri ed ha una profondità di 9,5 metri. Le banchine raggiungono una lunghezza complessiva pari a 1.500 metri.</p> <p>Veniamo ora ad elencare le strutture portuali disponibili in ambito portuale o presso singoli operatori.</p> <p>L'ASPM, Azienda Speciale per il Porto di Monfalcone, mette a disposizione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 gru semoventi della portata massima di 100 tonnellate; - 2 tramogge semoventi per merci pulverulenti; - 1 pontone zavorrante, utilizzato come floating bridge, unico nel suo genere nel bacino Adriatico (un'analogo struttura in Italia è disponibile solo presso il porto di Livorno); <p>La Compagnia Portuale S.r.l. mette a disposizione invece:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 gru polivalenti su rotaia, con portata fino a 45 tonnellate; - 3 pinze speciali per lo sbarco di tronchi; - spreader da 20 a 40 piedi; - 7 gru semoventi di differente tonnellaggio (da 60 a 8 tonnellate); - 41 carrelli elevatori di differente tonnellaggio (da 42 a 2,5 tonnellate); - 6 pale meccaniche; - 7 accatastatrici; - 8 escavatori; - 16 trattori;

	<ul style="list-style-type: none"> - 18 semirimorchi; - 1 locomotore ferroviario; - 4 camion. - <p>Altri 3 carrelli elevatori sono forniti dalla C.I.T.A. S.r.l. mentre la De Franceschi S.p.A. mette invece a disposizione 8 pale meccaniche, 5 carrelli elevatori e 2 torri pneumatiche su rotaia per lo sbarco e l'imbarco di cereali e sfarinati con una portata di 250 tonnellate/h ciascuna.</p> <p>Altri 8 carrelli elevatori e 2 pale meccaniche sono forniti dalla Mar/Ter Spedizioni S.p.A. mentre la Ocean Speed S.r.l. fornisce 2 pale meccaniche, 1 carrello elevatore e 2 nastri trasportatori per la movimentazione delle rinfuse. Altri 3 carrelli elevatori di differente capacità (da 40 a 12 tonnellate) sono infine messi a disposizione dalla Friuldocks S.r.l.</p> <p>Quanto ai magazzini, l'ASPM dispone di 150.000 mq a cui vanno aggiunti 16.000 mq di magazzini doganali e 12.000 mq di tettoie poste a ridosso della banchina.</p> <p>Il Consorzio per lo Sviluppo Industriale del Comune di Monfalcone può invece vantare un piazzale multiuso per la custodia doganale temporanea delle merci di 75.000 mq ed un piazzale per il deposito delle merci di 106.000 mq.</p> <p>Numerosi altri magazzini privati sono disponibili nell'area portuale o nelle sue immediate vicinanze. La già citata Mar/Ter Spedizioni S.p.A. dispone di 45.000 mq di magazzini doganali e di aree scoperte per complessivi 40.000 mq. Fra gli altri operatori già citati, la Friuldocks S.r.l. ha un magazzino di 4.700 mq, la Ocean Speed S.r.l. 10.000 mq di magazzino doganale raccordato con la ferrovia e aree scoperte per complessivi 28.000 mq ed, infine, la De Franceschi S.p.A. dispone di silos granari con una capacità di 70.000 tonnellate che possono fungere anche da magazzino doganale privato.</p>
Servizi offerti	Lo scalo di Monfalcone offre quindi servizi di movimentazione e di immagazzinaggio delle merci, a cui bisogna aggiungere i servizi offerti dagli agenti e dai raccomandatari marittimi, dalla case di spedizione e dagli spedizionieri doganali ed, infine, dagli autotrasportatori.
Operatori	<p>I numerosi operatori attivi all'interno dell'area portuale di Monfalcone possono essere suddivisi per categorie che tengono conto del servizio svolto. Abbiamo così:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Magazzini e terminals: ASPM, Consorzio per lo sviluppo del porto di Monfalcone, De Franceschi S.p.A., Car Terminal Monfalcone, Ocean Speed S.r.l., Mar/Ter Spedizioni S.p.A. ecc.; - Agenti e raccomandatari marittimi: Samer & Co. Shipping S.r.l., Francesco Parisi S.p.A., Marlines S.r.l. ecc.; - Autotrasportatori: C.I.T.A. S.r.l., Friulgiulia Trasporti S.r.l., Mar/Ter Spedizioni S.p.A., ecc.; - Case di spedizione e spedizionieri doganali: Friuldocks S.r.l., Ocean Speed S.r.l., Marlines S.r.l., ecc.; - Operatori di vario genere quali la Compagnia Portuale S.r.l., Trenitalia S.p.A. Divisione Cargo, la Capitaneria di Porto ecc.
Piano di sviluppo	<p>L'ASPM ha varato un programma di sviluppo che si articola lungo un arco temporale di circa 10 anni e prevede investimenti complessivi per oltre 155 milioni di euro. La stessa Azienda speciale ha distinto tre fasi per la realizzazione dei lavori. Una prima fase, da ultimare entro il 2004, prevede la realizzazione di un'area modernamente attrezzata e dedicata ai servizi Ro-Ro di cabotaggio, del primo lato della darsena, di un piazzale intermodale strada/ferrovia/nave e di infrastrutture per il cabotaggio e l'approfondimento del canale di accesso al porto dagli attuali 9,5 a 12,5 metri. La seconda fase, la cui ultimazione è prevista nel medio termine, comprende invece il completamento della darsena con un ulteriore sviluppo della banchina fino a 2400 metri e la realizzazione di piazzali specializzati, per complessivi 225.000 mq, da destinare al traffico Ro-Ro e containers. In un'ottica di lungo termine è prevista invece la realizzazione della banchina esterna e di infrastrutture di servizio quali la torre di controllo della Capitaneria di porto oltre che di piazzali multiuso con una superficie complessiva di circa 500.000 mq.</p>